



PEUGEOT

NEW 3008 HYBRID



NEW 3008 HYBRID



FINITION	HYBRID		
	ALLURE / ALLURE CIELO	GT	GT MISTRAL
Motorisation		1,2 HYBRID	
Puissance Maximale		145 CV	
Puissance Fiscale		7 CV	
Boîte de Vitesse		Automatique e-DCS	
Nombre de rapports		6	

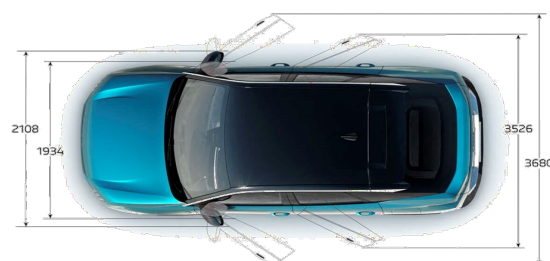
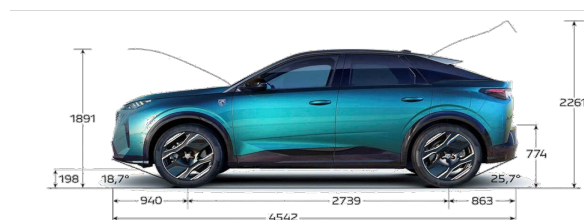
PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

ALLURE
ESP avec aide au démarrage en pente et détection de sous-gonflage indirecte
6 Airbags Frontaux conducteur et passager auto-adaptatifs (passager neutralisable par clé), latéraux conducteur et passager avant (thorax et bassin), rideaux aux places avant et arrière (tête et thorax)
Feux arrière 3 griffes à LED
Projecteurs PEUGEOT LED Technology, feux diurnes 3 griffes à LED
Pack Safety Plus : Régulateur / Limiteur de vitesse - Freinage d'urgence automatique avec alerte risque de collision, pilotée par caméra et radar - Alerte active de franchissement involontaire de ligne et bas-côté - Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation et préconisation de vitesse - Alerte attention conducteur
Visiopark 1 : caméra de recul HD & aide au stationnement arrière, graphique et sonore
Accès et démarrage mains libres Proximity
Air conditionné automatique bi-zone
Plancher de coffre modulable 2 positions
Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage et rabattement électriques, éclairage de seuil
Jantes alliage 19" diamantées
PEUGEOT i-Cockpit® avec deux dalles numériques de 10"
Vitres arrière, custodes et lunette arrière teintées
Frein de stationnement électrique
Eclairage intérieur : - Plafonnier avant et liseuses arrière à LED - Boîte à gants et rangement de console éclairés à LED - Eclairage des caves à pieds avant à LED
Sellerie tissu UZIRIS embossé et IRIZE embossé Accompagnement TEP Isabella, écharpe tissu RIMINI et surpiqûres Quartz

ALLURE CIELO
Toit ouvrant panoramique et velum intérieur à commandes impulsionnelles

GT MISTRAL
Sellerie Cuir* Nappa perforé Noir, écharpe RIMINI chiné, surpiqûres Iced Clay
Sièges conducteur et passager à réglages électriques (8 voies) certifiés AGR**, chauffants, massants et ventilés
Siège conducteur à réglage longueur d'assise manuel, maintien latéral ajustable et réglage lombaire pneumatiques, mémorisation des réglages
Appuis-tête avant avec réglages en hauteur intégrés
Sièges latéraux arrière chauffants

GT
Projecteurs PEUGEOT PIXEL LED avec feux diurnes 3 griffes à LED Feux arrière 3 griffes à LED 3D
Visiopark 1 : caméra de recul HD & aide au stationnement avant et arrière, graphique et sonore
Eclairage d'ambiance indirect, jour & nuit sur la planche de bord, les panneaux de portes avant et sous l'écran panoramique 21", associé aux modes de conduite, personnalisable en 8 couleurs
PEUGEOT i-Cockpit® panoramique avec écran incurvé et flottant 21" HD
PEUGEOT i-Toggles virtuels avec 10 raccourcis personnalisables
PEUGEOT i-Connect® Advanced Navigation 3D connectée
Recharge smartphone sans fils (15W)
Hayon motorisé avec accès mains libres
Pédalier et repose-pied aluminium
Volant compact, cuir fleur lisse et perforé avec commandes intégrées Noir Laqué, décors Cast Iron, surpiqûres Iced Clay, insert Noir laqué avec badge 'GT'
Allumage automatique et commutation adaptative des projecteurs
Toit ouvrant panoramique et velum intérieur à commandes impulsionnelles



NEW 3008 HYBRID



CARACTÉRISTIQUES

Moteur	HYBRID
Puissance administrative (CV)	7
Cylindrée (cm ³)	1199
Nombre de cylindres / Disposition	3 en ligne
Couple maximum moteur thermique (Nm CEE à tr/min)	230 à 1 750
Puissance maximum moteur électrique (kW CEE/ch à tr/mn)	15,6 à 4 264
Couple maximum moteur électrique (Nm CEE à tr/min)	51 de 750 à 2 499
Batterie	
Technologie	Lithium-ion NMC
Capacité utile (kWh)	0,4
Masse (kg)	12,1
Tension totale (V)	48
AUTONOMIE, CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP	
Consommation en cycle WLTP mixte (l/100km)	5,8 - 5,9
Emissions de CO2 mixte WLTP (g/km)	130 - 133

TEINTES MÉTALLISÉES



Bleu Obsession



Blanc Okénite



Bleu Ingaro



Gris Artense



Noir Perla Nera



Gris Titane



NEW 3008
HYBRID